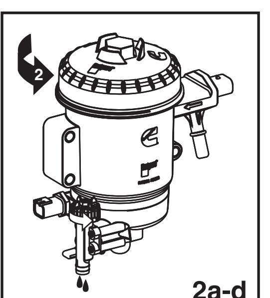
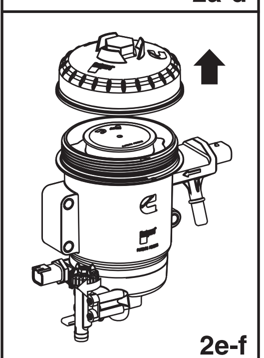
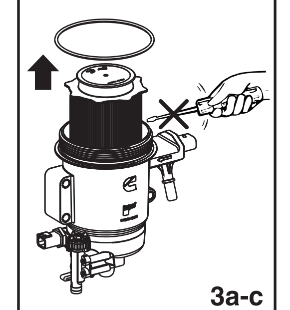
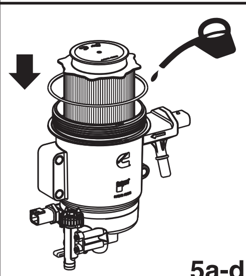
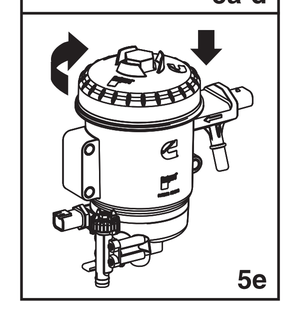










Service Instructions

1. Turn the engine/key off.
2. Drain all fluid from the filter housing:
   - **a.** Place a collection container under the drain valve.
   - **b.** Open the drain valve.
   - **c.** Open the lid two full turns, but **DO NOT** remove it at this time.
   - **d.** Allow the housing to drain for approximately two minutes.
   - **e.** Remove the lid and ensure the fluid has drained from the housing.
   - **f.** Close the drain valve.
   - **g.** Properly dispose of the fluid.
3. Remove the filter cartridge from the housing.
   - **a.** Remove the filter cartridge from the housing by hand.
   - **b.** **DO NOT** pry against the housing as damage to the housing could result.
   - **c.** Remove the lid o-ring from the housing by hand and discard.
4. Filter housing preparations for reuse:
   - **a.** Inspect the internal housing walls and the WIF sensor for debris (metal slivers, grass, seeds, rust, or bugs, for example).

Note: Excessive debris may be an indication of a potential fuel system problem. If necessary, contact your local authorized dealer.

   - **b.** If debris is observed on housing walls or the WIF sensor, use clean fuel or mild solvent to rinse residue or debris from inside the housing. Drain thoroughly.
   - **c.** **DO NOT** use brake cleaner, carburetor cleaner, or similar harsh solvents for cleaning the internal housing walls.
   - **d.** **DO NOT** remove the WIF sensor or drain valve from the filter housing as damage to these components may occur during removal and reinstallation.
   - **e.** **DO NOT** use tools or brushes for cleaning as WIF sensor or valve damage could occur.
   - **f.** Ensure that the internal housing wall is clean of debris before inserting the new filter cartridge.
   - **g.** Inspect the WIF sensor and drain valve for damage. Replace cracked or broken WIF electrical connector or broken drain valve, if necessary.
5. Install the new cartridge into the housing:
   - **a.** **DO NOT** pre-fill the housing with fuel. The truck utilizes an electric fuel pump that will easily fill the filter and purge air from the system (see Prime and Start instructions below.)
   - **b.** Insert the new filter cartridge into the housing.
   - **c.** Ensure that the housing and the o-ring groove are clean.
   - **d.** Before installation, thoroughly lubricate the new o-ring with clean engine oil. Ensure that the o-ring is seated in the housing o-ring groove.
   - **e.** Install the lid onto the housing and tighten to 22.5 ft-lb (30.5 N·m) using a 6-point 28 mm or 1-1/8" socket.
6. Prime and start the engine:
   - **a.** Turn the ignition switch to the RUN position, wait for four seconds, then turn the ignition switch back to the OFF position.
   - **b.** Repeat the above sequence four times.
   - **c.** Start the engine.

⚠ **CAUTION: Do not engage the starter for more than 15 seconds at a time. Allow two minutes between cranking intervals.**

   - **d.** Check for leaks.



Filtration

For more information, visit cumminsfiltration.com

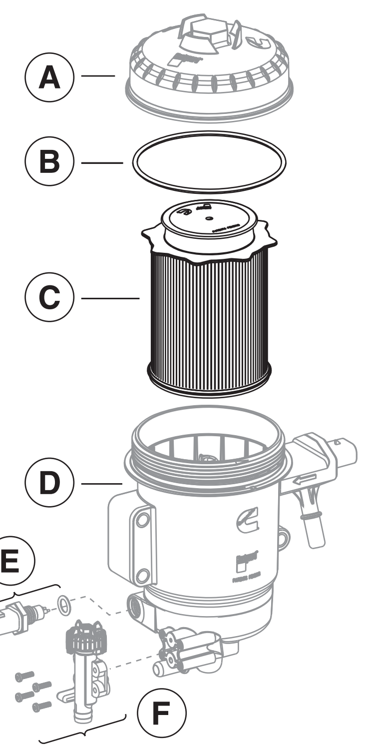
LT36124 Rev. 1



Filter-in-Filter Fuel System Protection for Ram® FS53000 Service Instructions

Instrucciones del servicio FS53000 de protección del sistema de combustible filtro en filtro para el Ram®

Instructions d'entretien du système de protection du circuit de carburant à filtre imbriqué pour Ram® FS53000



Parts List • Lista de piezas • Liste des pièces

Part Pieza Pièce	Description Descripción Description		Part Number Número de pieza Numéro de pièce: Mopar/ Chrysler	Cummins
A	Lid Tapa Couvercle	**3963802** Replacement kit (parts A and B) Juego de repuesto (piezas A y B) Trousse de rechange (pièces A et B)	68065612AA	–
B	O-Ring Seal Sello de anillo en "O" Joint torique	**FS53000** Complete filter kit (parts B and C) El juego de filtro completo (piezas B y C) Kit de filtre complet (pièces B et C)	68157291AA	5260529
C	Filter Cartridge Cartucho del filtro Cartouche de filtre			
D	Housing Caja Logement	**FH21130** Complete fuel module assembly (parts A - F) Conjunto de módulo de combustible completo (piezas A - F) Ensemble complet de module de carburant (pièces A - F)	68157290AA	5289642
E	Water-in-Fuel (WIF) Kit with O-Ring Kit de agua en el combustible (WIF, por sus siglas en inglés) con anillo en "O" Kit d'eau dans le carburant (WIF) avec joint torique	**3911940** Replacement part Pièce de rechange Repuesto	68065610AA	–
F	Drain Valve Kit with Seal Kit de válvulas de drenado con sello Kit de valve de purge avec joint	**3968499B4 S** Replacement kit Juego de repuesto Trousse de rechange	68065611AA	–

Applications

- **2010 and later Ram 2500 and 3500 Pickup Trucks**
- **2011 and later Ram 3500/4500/5500 Chassis-Cab**

- **Ram 2010 y posteriores Camionetas 2500 y 3500**
- **Ram 2011 y posteriores Chasis cabina 3500/4500/5500**

- **Ram 2010 et modèles ultérieurs Camionnettes 2500 et 3500**
- **2011 et au-delà le Ram 3500/4500/5500 Châssis-Cabine**

⚠ CAUTION: **Always replace lid o-ring at each filter change. The new o-ring must be properly installed in the o-ring groove before lid installation. Failure to do so can cause a fuel leak at the housing lid.**

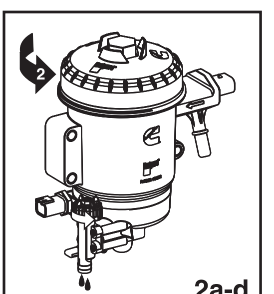
⚠ PRECAUCIÓN: **En cada cambio de filtro, siempre reemplace la junta de la cubierta. La nueva junta de la cubierta debe ser instalada apropiadamente en la ranura de la junta antes de la instalación de la cubierta.**

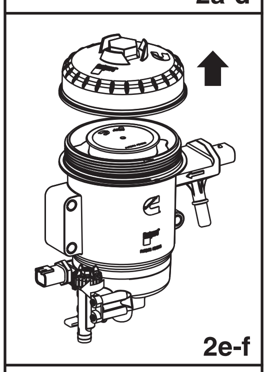
⚠ ATTENTION : **Remplacer toujours le joint de couvercle à chaque changement de filtre. Le nouveau joint torique doit être installé dans la gorge avant le montage du couvercle. Ne pas le faire peut provoquer une fuite au niveau du couvercle.**

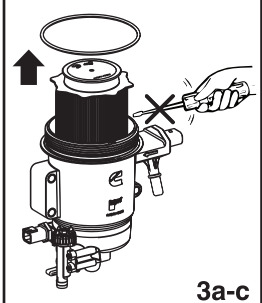
⚠ CAUTION: **These instructions are intended for use by professional mechanics who are trained in the proper use of power and hand tools, using appropriate safety precautions (including eye protection).**

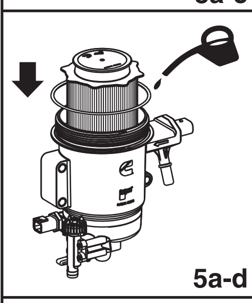
⚠ PRECAUCIÓN: **Estas instrucciones están destinadas para ser utilizadas por mecánicos profesionales capacitados en el uso adecuado de herramientas eléctricas y manuales utilizando precauciones de seguridad apropiadas (incluyendo la protección ocular).**

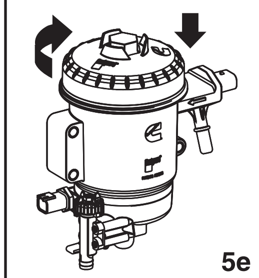
⚠ ATTENTION : **Ces instructions sont destinées aux mécaniciens professionnels formés à l'utilisation correcte d'outils électriques et manuels, en respectant les précautions de sécurité appropriées (y compris une protection oculaire).**











Instrucciones de Servicio

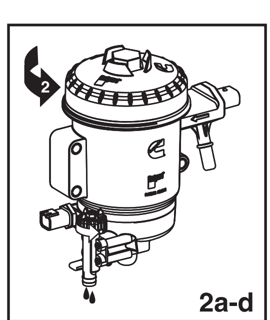
1. Apague el motor poniendo la llave en apagado.
2. Drene todo el fluido de la carcaza del filtro:
   - **a.** Ponga un recipiente contenedor debajo de la vávula de drenaje.
   - **b.** Abra la válvula de drenaje.
   - **c.** Abra la tapa dos vueltas completas, pero **NO** la quite en este momento.
   - **d.** Deje que se drene la carcaza durante aproximadamente dos minutos.
   - **e.** Quite la tapa y asegúrese de que el fluido se haya dernado de la caja.
   - **f.** Cierre la válvula de drenaje.
   - **g.** Deseche debidamente el fluido.
3. Quite el filtro cartucho de la carcaza.
   - **a.** Quite el filtro cartucho de la carcaza con la mano.
   - **b.** **NO** haga fuerza contra la carcaza ya que se pueden producir daños en la misma.
   - **c.** Quite el empaque de la tapa con la mano y deséchela.
4. Preparativos de la carcaza del filtro para su reutilización:
   - **a.** Inspeccione las paredes internas de la carcaza y el sensor WIF para ver si hay partículas (virutas de metal, hierba, semillas, óxido o insectos, por ejemplo).

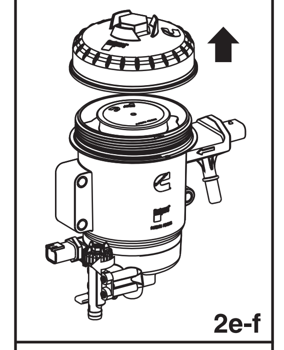
Nota: El exceso de partículas puede ser una indicación de un posible problema del sistema de combustible. Si es necesario, póngase en contacto con su distribuidor autorizado local.

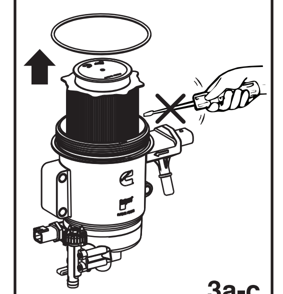
   - **b.** Si se observa la presencia de partículas en las paredes de la carcaza o en el sensor WIF, use combustible limpio o disolvente suave para enjuagar los residuos o partículas del interior de la carcaza. Drene completamente.
   - **c.** **NO** use limpiador de frenos, limpiador de carburadores ni disolventes fuertes similares para limpiar las paredes internas de la carcaza.
   - **d.** **NO** quite el sensor WIF ni drene la válvula de la carcaza del filtro, ya que se pueden dañar estos componentes durante su retirada y reinstalación.
   - **e.** **NO** use herramientas ni cepillos para la limpieza, ya que el sensor WIF o la válvula pueden dañarse.
   - **f.** Asegúrese de que la carcaza interna no tenga partículas antes de introducir el nuevo filtro cartucho
   - **g.** Inspeccione el sensor WIF y drene la válvula para ver si está dañada. Reemplace el conector eléctrico WIF dañado o roto o la válvula de drenaje rota, si es necesario.
5. Instale el nuevo cartucho dentro de la carcaza:
   - **a.** **NO** llene de antemano la carcaza de combustible. El camión utiliza una bomba de combustible eléctrica que fácilmente llenará el filtro y purgar aire del sistema (vea abajo las Instrucciones de cebado y arranque).
   - **b.** Introduzca el nuevo filtro cartucho en la carcaza.
   - **c.** Asegúrese de que la carcaza y la ranura el empaque de la tapa estén limpias.
   - **d.** Antes de la instalación, lubrique completamente el nuevo empaque de la tapa con aceite de motor limpio. Asegúrese de que la junta de empaque esté bien situado en la ranura de la junta de la carcaza.
   - **e.** Instale la tapa en la carcaza y apriétela a 22,5 lb-pie (30,5 N·m) por medio de un cubo de 6 puntas de 28 mm o 1-1/8".
6. Cebe y arranque el motor:
   - **a.** Ponga la llave de contacto en la posición de MARCHA, espere 4 segundos. Vuelva a girar la llave de contacto a la posición de APAGADO.
   - **b.** Repita la secuencia anterior 4 veces.
   - **c.** Arranque el motor.

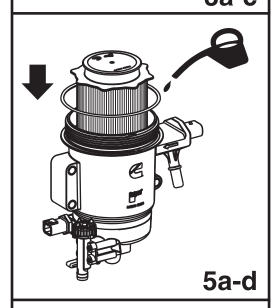
⚠ **PRECAUCIÓN: No conecte el motor de arranque durante más de 15 segundos en una vez. Deje que pasen dos minutos entre intervalos de arranque.**

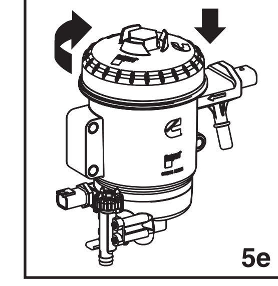
   - **d.** Compruebe si hay fugas.











Instructions Pour L'entretien

1. Couper le contact.
2. Vider le boîtier du filtre de tout le liquide qu'il contient:
   - **a.** Placer un récipient de collecte sous la valve de purge.
   - **b.** Ouvrir la valve de purge.
   - **c.** Ouvrir le couvercle de deux tours complets mais **NE PAS** encore l'enlever.
   - **d.** Laisser le boîtier se vider pendant deux minutes environ.
   - **e.** Enlever le couvercle et s'assurer que le liquide s'est écoulé du boîtier.
   - **f.** Refermer la valve de purge.
   - **g.** Mettre le liquide au rebut comme il convient.
3. Retirer la cartouche filtrante du boîtier.
   - **a.** Retirer la cartouche filtrante du boîtier à la main.
   - **b.** **NE PAS** faire levier contre le boîtier pour ne pas risquer de l'endommager.
   - **c.** Retirer le joint torique de couvercle du boîtier avec les doigts et le jeter.
4. Préparation à la réutilisation du boîtier de filtre:
   - **a.** Examiner les parois intérieures du boîtier et le détecteur d'eau dans le carburant pour rechercher la présence de débris (éclats de métal, herbe, graines, rouille ou insectes, par exemple).

Remarque: une quantité excessive de débris peut indiquer un problème potentiel de circuit d'alimentation. Si nécessaire, s'adresser au concessionnaire agréé local.

   - **b.** Si on observe des débris sur les parois du boîtier ou le détecteur d'eau dans le carburant, utiliser du carburant propre ou du solvant doux pour rincer l'intérieur du boîtier afin d'évacuer les résidus ou les débris. Bien vider.
   - **c.** **NE PAS** utiliser de nettoyant pour frein ou carburateur ni de solvants corrosifs similaires pour nettoyer les parois intérieures du boîtier.
   - **d.** **NE PAS** retirer le détecteur d'eau dans le carburant ni la valve de purge du boîtier de filtre pour ne pas risquer de les endommager lors de leur retrait et de leur remise en place.
   - **e.** **NE PAS** utiliser d'outils ni de brosses pour le nettoyage afin de ne pas risquer d'endommager le détecteur d'eau dans le carburant ou la valve.
   - **f.** S'assurer que la paroi intérieure du boîtier est propre avant d'insérer la cartouche filtrante neuve.
   - **g.** Examiner le détecteur d'eau dans le carburant et la valve de purge pour voir s'ils sont endommagés. Remplacer le connecteur électrique du détecteur s'il est fêlé ou cassé et la valve de purge si elle est cassée.
5. Mettre la cartouche neuve en place dans le boîtier:
   - **a.** **NE PAS** remplir le boîtier de carburant à l'avance. La camionnette est équipée d'une pompe électrique à carburant qui remplira le filtre et purgera l'air du circuit facilement (voir plus loin les instructions d'amorçage et de démarrage.)
   - **b.** Insérer la cartouche filtrante neuve dans le boîtier.
   - **c.** S'assurer que le boîtier et la gorge de joint torique sont propres.
   - **d.** Avant de le mettre en place, lubrifier soigneusement le joint torique neuf avec de l'huile moteur propre. S'assurer que le joint torique est bien dans la gorge de la cuve.
   - **e.** Poser le couvercle sur le boîtier et le serrer à 30,5 N·m (22,5 lb-pi) à l'aide d'une douille 6 pans de 28 mm (1-1/8 po).
6. Amorcer le circuit et faire démarrer le moteur:
   - **a.** Mettre le commutateur d'allumage en position RUN (Marche), attendre 4 secondes, remettre le commutateur d'allumage en position OFF (Arrêt).
   - **b.** Répéter la séquence ci-dessus 4 fois.
   - **c.** Faire démarrer le moteur.

⚠ **ATTENTION: ne pas actionner le démarreur pendant plus de 15 secondes à la fois. Le faire à des intervalles de deux minutes.**

   - **d.** Contrôler l'etanchéité.